



ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 02/2016

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PD (DUR)		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S71	Technologická část	D.
tel.: +420 296 154 325	Silnoproudá technologie včetně DŘT	D.3
Vedoucí útvaru:	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)	D.3.5
Ing. Tomáš MACH 	PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4kV, část SZDC	D.3.5.3

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Václav MISÁREK 		TECHNICKÁ ZPRÁVA	000
Vypracoval:	Podpis:		Číslo příl.:
Ing. Václav MISÁREK 			001
Skart. znak: V20/2037	Datum: 02/2016		
Počet formátů: 5xA4	Měřítka: -----	IČD: 15 6590 04 03 05 03	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Identifikační údaje stavby	2
1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby.....	2
1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1 Údaje o umístění stavby	2
3. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....	3
3.1 Popis a základní údaje o současném stavu	3
3.2 Identifikační údaje provozního souboru.....	3
4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
5. NAVAZUJÍCÍ SO A PS.....	3
6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ.....	3
6.1 Navrhované řešení se zdůvodněním	3
6.2 Upřesnění podmínek provedení stavby.....	4
6.2.1 Měření spotřeby elektrické energie	4
6.2.2 Kabelové ucpávky	4
6.2.3 Napojení na DŘT, případně na DDTS.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (Dokumentace k územnímu řízení)

Datum zpracování: říjen 2015

Charakter: Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1,

IČ 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o.,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Janeček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Údaje o umístění stavby

Kraj: Středočeský

Obce s rozšířenou působností: Čelákovice

Obce: Čelákovice, Mstětice

Katastrální území: Zeleneč, Mstětice, Nehvizdy, Záluží u Čelákovic, Čelákovice

Kategorie dráhy: celostátní

Traťový úsek: km 8,770 na Čelákovickém zhlaví – km 14,980 (poslední výhybka Mstětic)

Vypracoval: Ing. Václav Misárek

3. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

3.1 Popis a základní údaje o současném stavu

3.2 Identifikační údaje provozního souboru

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 05-03-01 žst. Mstětice, TS 22/0,4kV, část SŽDC

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace předmětné stavby z 07/2009.
- Závěry z profesních porad
- Místní šetření
- Koordinace s ostatními navazujícími částmi stavby
- Základní předpisy a normy vztahující se k řešené části

5. NAVAZUJÍCÍ SO A PS

- PS 05-03-12 žst. Mstětice, rozvaděč zajištěné sítě
- SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova
- SO 05-62-01 žst. Mstětice, rozvod nn a osvětlení
- SO 05-62-02 žst. Mstětice, DOÚO
- SO 05-62-03 žst. Mstětice, přípojka VN 22kV pro TS
- SO 05-64-01 žst. Mstětice, EOv

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

6.1 Navrhované řešení se zdůvodněním

Z důvodu navýšení celkového odebíraného elektrického výkonu nově instalovaných zařízení v žst. Mstětice (zejména EOv) je navržen nový způsob napájení z nové odběratelské trafostanice 22/0,4 kV.

Nová trafostanice bude umístěna v nové technologické budově se samostatnými vstupy do rozvodny VN, do trafokobky a do rozvodny NN.

Hlavní komponenty trafostanice jsou rozvaděč VN 22 kV, transformátor 22/0,4 kV, 250 kVA, rozvaděč NN a dále přechodová skříň pro přenos signálů z technologie do DŘT, skříňka R-ZZ pro bezpečnostní odpojování přívodů pro UNZ, skříňka RDA pro připojení mobilního náhradního zdroje, skříňka RE1 pro obchodní měření spotřeby el. energie a skříňka pro dálkový odečet el.energie a řízení kompenzace (RAMEZ).

Obchodní měření je navrženo s možností odečtu spotřeby el.energie z venkovního prostoru pomocí dvířek ve stěně technologické budovy. Dálkový odečet spotřeby el.energie pro provozovatele distribuční soustavy /PDS/ je navržen pomocí systému GSM. Podmínky připojení nového odběrného místa upřesnění PDS. Dálkový odečet spotřeby el.energie pro SŽE je navržen pomocí RAMEZ.

Vnitřní uzemňovací soustava je řešena v rámci tohoto PS. Vnější uzemnění je řešeno v rámci stavební části nové technologické budovy (SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova).

6.2 Upřesnění podmínek provedení stavby

6.2.1 Měření spotřeby elektrické energie

- Elektroměry, měřicí prvky (čidla, měřicí transformátory apod.) a příslušná přenosová/reguleční zařízení budou součástí dodávky stavby
- Elektroměry musí odpovídat technickým podmínkám připojení k LDSŽ (Lokální distribuční soustava železnice), včetně možnosti přenosu dat do systému SŽDC (DOE, RAMEZ, DDTS)
- Mohou být použita pouze stanovená ověřená měřidla pro použití v LDSŽ
- Jednotlivá odběrná místa musí splňovat technické podmínky připojení k LDSŽ

6.2.2 Kabelové ucpávky

Pro snadnější pozdější údržbu nebudou kabelové ucpávky řešeny pěnovými systémy, nýbrž technologií založenou na gumových modulech s odstranitelnými vrstvami.

6.2.3 Napojení na DŘT, případně na DDTS

Silnoproudá technologie bude napojena na DŘT pomocí binárních vstupů a výstupů přes přechodovou skříň s převodními relé. Do DDTS budou napojeny výstupy z elektroměrů pomocí protokolu M-BUS a dále některé vybrané binární vstupy a případně i výstupy.